



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)

แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนตำบลบางอน
อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

โทรศัพท์ : ๐๗/๓๑๙๙๙๗

โทรสาร : ๐๗/๓๑๙๙๙๘

<http://www.bangngon.go.th>



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน
แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

.....

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑ -๒๕๖๕ องค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ โดยนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน ได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ นั้น

เพื่อให้การบริหารการดำเนินโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดผลสัมฤทธิ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน จึงเห็นชอบให้แก้ไขโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ ซึ่งรายละเอียดปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) แก้ไขครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดของแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว สามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน www.bangnong.go.th และที่ศูนย์ข้อมูลข่าวสารองค์การบริหารส่วนตำบลบางนอนในวันและเวลาดำเนินการ

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายไพโรจน์ พิกุลทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลบางงอน โทรศัพท์ ๐-๗๗๓๑-๙๙๙๘

ที่ สฎ ๘๑๙๐๑/

วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

เรียน หัวหน้าสำนักปลัด/ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล/นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางงอน

เรื่องเดิม

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลบางงอน ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ซึ่งได้ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๒

ข้อเท็จจริง

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลบางงอน ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ ปรากฏว่าเมื่อเวลาผ่านไปได้ระยะหนึ่ง สภาพปัญหาความต้องการเร่งด่วนของประชาชนในตำบลบางงอนได้มีการเปลี่ยนแปลงไป โดยเป็นสภาพปัญหาความเดือดร้อน ความต้องการซึ่งมีผลต่อการประกอบอาชีพ และความปลอดภัย จึงมีความจำเป็นต้องแก้ไขโครงการประกอบกับผู้บริหารท้องถิ่น มีนโยบายจ่ายงบประมาณจากเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ดังนั้นเพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน การพัฒนาท้องถิ่นให้มีความเข้มแข็ง รวมทั้งตอบสนองต่อการให้บริการประชาชนสูงสุด จึงมีความจำเป็นต้องแก้ไข แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ดังกล่าว จำนวน ๙ โครงการ และรายการบัญชีครุภัณฑ์ จำนวน ๑ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้)

ข้อกฎหมาย/ข้อระเบียบ

๑.ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๔ “การแก้ไข” หมายความว่า การแก้ไขข้อผิดพลาดในแผนพัฒนาท้องถิ่นหรือแผนการดำเนินงานให้ถูกต้อง โดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป

๒.ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

๓.หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/๑๖๑๗ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่องเผยแพร่เอกสาร ประเด็นคำถาม-แนวทางปฏิบัติในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุดที่ ๑ หน้าที่ ๑๐ “การแก้ไข หมายความว่า การแก้ไขข้อผิดพลาดในแผนพัฒนาหรือแผนการดำเนินการให้ถูกต้องโดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์ และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป”

ข้อเสนอแนะ...

ข้อเสนอแนะ

เพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องตามระเบียบ และแนวทางที่กระทรวงมหาดไทยแจ้งให้ถือปฏิบัติ เห็นควรพิจารณาอนุมัติการแก้ไข หมายความว่า การแก้ไขข้อผิดพลาดในแผนพัฒนาหรือแผนการดำเนินการให้ถูกต้องโดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์ และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป และเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการปฏิบัติราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในหนังสือดังต่อไปนี้ หรือเห็นควรประการใดโปรดพิจารณาสั่งการ

๑. แบบแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น
๒. ประกาศแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
๓. หนังสือแจ้งให้สภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบ


(นางสาวมนัญญา หนูม่วง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ความเห็น หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน



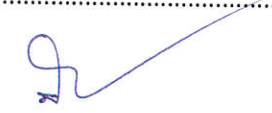
(ลงชื่อ)


(นายวรวิทย์ จิตตรง)
หัวหน้าสำนักปลัด

ความเห็น ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน



(ลงชื่อ)

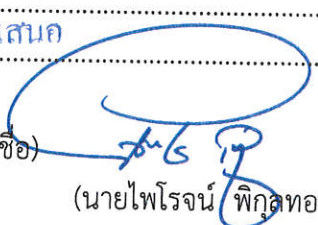

(นายพะไทย ภูมิพิทักษ์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน
๙๙ ๙๓ ๖๔

ความเห็น นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน



- ดำเนินการตามที่เสนอ

(ลงชื่อ)


(นายไพโรจน์ พิกุลทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน

รายละเอียดการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนตำบลบางอน อำเภอฟุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ลำดับที่ ๑ แก้ไข เนื่องจากเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ และย้ายงบประมาณ

จากเดิม ก่อสร้างถนน คสล.ซอยสวนสาธารณะ หมู่ที่ ๘

ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณไว้ ๑,๔๔๐,๐๐๐ บาท

ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ หน้า ๖

แก้ไขเป็น โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยสวนสาธารณะ หมู่ที่ ๘ บ้านสะพานมอส
ตำบลบางอน อำเภอฟุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณไว้ ๑,๙๒๘,๐๐๐ บาท (รวมกับแผนเดิมในปี ๒๕๖๔ ที่ตั้งงบประมาณไว้ ๔๘๘,๐๐๐ บาท)

ลำดับที่ ๒ แก้ไข เนื่องจากเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ ย้ายปีงบประมาณ และชื่อแผนงาน

จากเดิม ก่อสร้างถนน คสล.ซอยบางอน ๒ ม.๒ ต.บางอน

ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณไว้ ๖๗๕,๐๐๐ บาท

ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๕

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์

ข. ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

แก้ไขเป็น โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบางอน ๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลบางอน
อำเภอฟุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณไว้ ๖๗๕,๐๐๐ บาท

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์

ข. ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๕ แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ลำดับที่ ๓ แก้ไข เนื่องจากเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ

จากเดิม ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.ระบายน้ำ ม.๒ ต.บางอน

ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณไว้ ๕๐๐,๐๐๐ บาท

ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) หน้า ๘๗ ลำดับที่ ๑๔๘

แก้ไขเป็น โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ระบายน้ำ หมู่ที่ ๒ ตำบลบางอน
อำเภอฟุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ลำดับที่ ๔ แก้ไข เนื่องจากย้ายปีงบประมาณ

จากเดิม โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศรีประชาธรรม หมู่ที่ ๖ ตำบลบางอน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เชื่อม หมู่ที่ ๖ ตำบลมะลวน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณไว้ ๔,๒๑๒,๐๐๐ บาท
ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ หน้า ๓๕ ลำดับที่ ๘
แก้ไขเป็น โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศรีประชาธรรม หมู่ที่ ๖ ตำบลบางอน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เชื่อม หมู่ที่ ๖ ตำบลมะลวน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณไว้ ๔,๒๑๒,๐๐๐ บาท

ลำดับที่ ๕ แก้ไข เนื่องจากเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ และชื่อแผนงาน

จากเดิม โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ทางดิน หินคลุกในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน (จุดบ้านนางเสาวภา เพชรนิลจินดา ม.๑ เชื่อมต่อถนนบ้านปึก-ศรีไพรวัลย์)
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณไว้ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) หน้า ๗๓ ลำดับที่ ๘๙
ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์
ข. ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๒.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

แก้ไขเป็น โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง ทางดิน หินคลุกในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณไว้ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์
ข. ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๒.๕ แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ลำดับที่ ๖ แก้ไข เนื่องจากเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ

จากเดิม ปรับปรุงระบบประปาตำบลบางอน
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณไว้ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ หน้า ๑ ลำดับที่ ๑
แก้ไขเป็น โครงการปรับปรุงระบบประปาตำบลบางอน (หมู่ที่ ๒ ตำบลบางอน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

ลำดับที่ ๗ แก้ไข เนื่องจากเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ

จากเดิม ก่อสร้างถนน คสล. ขอยตันสมอ-ถนนแยกเกาะโชน ม.๑๐ ต.บางอน
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณไว้ ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท
ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ หน้า ๙ ลำดับที่ ๑
แก้ไขเป็น โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยตันสมอ-ถนนแยกเกาะโชน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบางอน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ลำดับที่ ๘ แก้ไข เนื่องจากเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ และชื่อแผนงาน

จากเดิม บุกเบิกถนนซอยเศียรพร ม.๗

ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณไว้ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) หน้า ๗๘ ลำดับที่ ๑๐๙

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๒.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

แก้ไขเป็น โครงการบุกเบิกถนนซอยเศียรพร หมู่ที่ ๗ ตำบลบางอน อำเภอบึงนาราง

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๒.๕ แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ลำดับที่ ๙ แก้ไข เนื่องจากเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ และชื่อแผนงาน

จากเดิม ปรับปรุงซ่อมแซมถนน คลส. ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณไว้ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) หน้า ๗๓ ลำดับที่ ๘๘

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๒.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

แก้ไขเป็น โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๒.๕ แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

บัญชีครุภัณฑ์

ลำดับที่ ๑ แก้ไข เนื่องจากย้ายปีงบประมาณ และราคากลาง

จากเดิม จัดซื้อรถบรรทุกน้ำ ๖ ล้อ แบบเอนกประสงค์ ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร พร้อมอุปกรณ์

ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณไว้ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ หน้า ๕๕ ลำดับที่ ๑

แก้ไขเป็น จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมปั๊มและอุปกรณ์

ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณไว้ ๒,๖๓๓,๐๐๐ บาท (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๓)

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ หน้า ๒
 ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๒.๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕		
๑	ก่อสร้างถนน คล. ขยายส่วนสาธารณะ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนใน หมู่ที่ ๘ ได้รับความ สะดวกสบาย ในการคมนาคม	ตอนที่ ๑ ก่อสร้างถนน คล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบต. กำหนด) ตอนที่ ๒ กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๗๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๘๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบต. กำหนด)	-	-	-	๔๘๘,๐๐๐	๑,๔๔๐,๐๐๐	มีเส้นทางในการคมนาคมที่สะดวก และลดต้นทุนในการเดินทาง	กองช่าง

ข้อความใหม่

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๒.๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขยสวนสาธารณะหมู่ที่ ๘บ้านสะพานมอสดำปลบางอนอำเภอพุนพินจังหวัดสุราษฎร์ธานีจุดเริ่มต้น ๙.๑๔๖๑๗๒๕N ๙๙.๐๓๔๒๔๘๕๓E จุดสิ้นสุด ๙.๑๔๑๐๕๑๑N ๙๙.๐๓๒๘๖๓๔E	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ที่มีถนนในการสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ตอนที่ ๑ ก่อสร้างถนน คล.กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด) ตอนที่ ๒ กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๗๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๘๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)	-	-	-	๑,๙๒๘,๐๐๐	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้น	มีเส้นทางในการคมนาคมที่สะดวกและลดต้นทุนในการเดินทาง	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๕

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาในด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒	ก่อสร้างถนน คลส. ซอยบางนอน ๒ ม.๒ ต.บางนอน	เพื่อให้ประชาชนใน พื้นที่ ม.๒ มีการ คมนาคมที่สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. (ตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)	-	-	๖๗๕,๐๐๐ (งบ อบต.)	-	-	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ๑ สาย	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ สะดวกลดต้นทุน ในการคมนาคม ขนส่ง	กองช่าง

ข้อมูลใหม่

ข้อความใหม่

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาในด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๒.๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยบางนอน ๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลบางนอน อำเภอพนมพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้น ๙.๐๘๐๑๕๔๔๔N ๙๙.๐๖๔๕๕๓๙๑E จุดสิ้นสุด ๙.๐๘๓๓๐๙๒๔N ๙๙.๐๖๔๙๙๑๕๓E	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ ม.๒ มีการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. (ตามแบบแปลนที่ อบต. กำหนด)	-	-	-	๖๗๕,๐๐๐ (งบ อบต.)	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกลดต้นทุนในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) หน้า ๘๗ ลำดับที่ ๑๔๔
 ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๒.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.ระบายน้ำ ม.๒ ต.บางนอน	เพื่อให้ประชาชนใน พื้นที่หมู่ที่ ๒ ได้รับ ความสะดวกในการ คมนาคม และแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด ๒ ช่อง ยาว ๑๐ เมตร (ตาม แบบแปลนที่อบต.กำหนด)	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	-	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคมและ แก้ไขปัญหาน้ำ ท่วม	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ สะดวกลดต้นทุน ในการเดินทาง และแก้ไขปัญหาน้ำ ท่วม	กองช่าง

ข้อความใหม่

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๒.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำหมู่ที่ ๒ ตำบลบางนอน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พิกัด ๙.๐๘๔๒๘๕๒๑N ๙๙.๐๖๔๔๖๗๙E	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ ๒ ได้รับความสะดวกในการคมนาคม และแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด ๒ ช่อง ยาว ๑๐ เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบต. กำหนด)	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกลดต้นทุนในการเดินทาง และแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔**

แบบ ผ.๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน

ข้อความเดิม : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ หน้า ๓๕ ลำดับที่ ๔
 ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ๒.๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕		
๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายศรีประดิษฐ หมู่ที่ ๖ ตำบลบางนอน เชื่อม หมู่ที่ ๖ ตำบลมะลวน อำเภอบึงนาราง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการคมนาคม และมีเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๑๗๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๐๒๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่อบต.กำหนด)	-	-	๔,๒๑๒,๐๐๐	-	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกลดต้นทุนในการเดินทาง ๑ สาย	กองช่าง

ข้อความใหม่

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ๒.๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕		
๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายศรีประดิษฐ หมู่ที่ ๖ ตำบลบางนอน เชื่อม หมู่ที่ ๖ ตำบลมะลวน อำเภอบึงนาราง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้น ๙.๑๓๖๕๕๑๔๘N ๙๙.๐๙๒๑๐๕๕๒E จุดสิ้นสุด ๙.๑๔๖๐๒๔N ๙๙.๐๙๐๓๙๕๒๕E	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการคมนาคม และมีเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๑๗๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๐๒๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่อบต.กำหนด)	-	-	-	๔,๒๑๒,๐๐๐	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกลดต้นทุนในการเดินทาง ๑ สาย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) หน้า ๗๓ ลำดับที่ ๔๙

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๕	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ลูกรังทางดิน หินคลุก ในเขตองค์การบริหาร ส่วนตำบลบางนอน	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ สะดวกปลอดภัย	รื้อบดอัดเส้นทางเดิม หรือลง หินคลุก/หินลูกรังพร้อมบดอัดแน่น (ตามแบบแปลนที่ออกแบบ กำหนด)	๑,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคมที่ สะดวกและ ปลอดภัย	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ สะดวก	กองช่าง

ข้อความใหม่

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๒.๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๕	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรังทางดิน หินคลุก ในเขตองค์การบริหาร ส่วนตำบลบางนอน (จัดบ้านนางสาวภา เพชรนิลจินดา ม.๑ เชื่อมต่อกับถนนบ้านปึก- ศรีไพรวัลย์) จุดเริ่มต้น ๙.๐๘๐๐๐๔๔๔๔๔๔๔N ๙๙.๐๘๗๐๗๐๖๒E จุดสิ้นสุด ๙.๐๘๓๕๔๙๖๓N ๙๙.๐๘๗๑๓๗๑๔E	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ สะดวกปลอดภัย	รื้อบดอัดเส้นทางเดิม หรือลง หินคลุก/หินลูกรังพร้อมบดอัดแน่น (ตามแบบแปลนที่ออกแบบ กำหนด)	๑,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคมที่ สะดวกและ ปลอดภัย	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ สะดวก	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔**

แบบ ผ.๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน

ข้อความเดิม : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ หน้า ๑ ลำดับที่ ๑

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาในด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๖	ปรับปรุงระบบประปา ตำบลบางนอน	เพื่อให้ประชาชนหมู่ ที่ ๑-๑๑ ตำบลบาง นอน มีน้ำสำหรับ อุปโภค บริโภคอย่าง พอเพียง	- เลอะบ่อบาดาลทดแทน บ่อเดิม - ปรับปรุงระบบประปา เช่น ท่อถึง ถังกรอง ระบบไฟฟ้า ฯลฯ (ตามแบบแปลนที่ อบต. กำหนด)	-	๑,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๒,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๒,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๒,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	มีบ่อบาดาลใน พื้นที่ตำบล บางนอนเพิ่มขึ้น	ประชาชนในพื้นที่ ตำบลบางนอน มี น้ำอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ	กองช่าง
ข้อความใหม่											

ข้อความใหม่

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาในด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๖	โครงการปรับปรุงระบบประปาตำบลบางนอน (หมู่ที่ ๒ ตำบลบางนอน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พิกัด ๙.๐๗๕๖๘๐N ๙๙.๐๖๓๕๖๙E	เพื่อให้ประชาชนหมู่ที่ ๑-๑๑ ตำบลบางนอน มีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคอย่างพอเพียง	- เลอะบ่อบาดาลทดแทนบ่อเดิม - ปรับปรุงระบบประปา เช่น ท่อถังกรอง ระบบไฟฟ้า ฯลฯ (ตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)	-	๑,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๒,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๒,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๒,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	มีบ่อบาดาลในพื้นที่ตำบลบางนอนเพิ่มขึ้น	ประชาชนในพื้นที่ตำบลบางนอน มีน้ำอุปโภค บริโภคอย่างเพียงพอ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ หน้า ๙ ลำดับที่ ๑

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๗	ก่อสร้างถนน คล. ขยายถนน-ถนนแยก เกาะไขน ม.๑๐ ต.บางนอน	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คล. กว้าง ๖ ม. ยาว ๘๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐ ตร.ม. (ตามแบบแปลนที่ อบต. กำหนด)	-	๖๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑,๑๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑,๑๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑,๑๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก ลดต้นทุนในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ข้อความใหม่

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๗	โครงการก่อสร้างถนน ขยายถนน-ถนนแยก เกาะไขน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบางนอน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้น ๙.๑๑๙๖๖๖๔N ๙๙.๐๔๔๐๕๓๗๖E จุดสิ้นสุด ๙.๑๒๐๐๑๙๘๑N ๙๙.๐๕๓๖๖๒๗๑E	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คล. กว้าง ๖ ม. ยาว ๘๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐ ตร.ม. (ตามแบบแปลนที่ อบต. กำหนด)	-	๖๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑,๑๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑,๑๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑,๑๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก ลดต้นทุนในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) หน้า ๗๘ ลำดับที่ ๑๐๙

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕		
๘	บุกเบิกถนนซอย เคียรพร ม.๗	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ หมู่ที่ ๗ ได้รับ ความสะดวกในการ คมนาคม	บุกเบิกถนนพร้อมเลนหินคลุก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (ตาม แบบแปลนที่ อบต.กำหนด)	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	-	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ สะดวกในการ เดินทาง	กองช่าง

ข้อความใหม่

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕		
๘	โครงการบุกเบิกถนน ซอยเคียรพร หมู่ที่ ๗ ตำบลบางนอน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้น ๙.๐๙๖๕๗๒N ๙๙.๐๕๔๐๘๗E จุดสิ้นสุด ๙.๐๗๗๒๖๔N ๙๙.๐๔๑๐๘๘E	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ หมู่ที่ ๗ ได้รับ ความสะดวกในการ คมนาคม	บุกเบิกถนนพร้อมเลนหินคลุก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (ตาม แบบแปลนที่ อบต.กำหนด)	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	-	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ สะดวกในการ เดินทาง	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลบางอง

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) หน้า ๗๓ ลำดับที่ ๘๔
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๒.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕		
๙	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน คสล. ในเขตองค์การ บริหารส่วนตำบล บางอง	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ สะดวกปลอดภัย	ซ่อมแซมถนนที่ชำรุดด้วยวัสดุ ซ่อมแซมตามมาตรฐานงาน ทาง (ตามแบบแปลนที่ กำหนด)	๕,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.) (งบ อบจ.) งบกรมส่งเสริมฯ	๕,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.) (งบ อบจ.) งบกรมส่งเสริมฯ	๕,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.) (งบ อบจ.) งบกรมส่งเสริมฯ	๕,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.) (งบ อบจ.) งบกรมส่งเสริมฯ	๕,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.) (งบ อบจ.) งบกรมส่งเสริมฯ	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ สะดวก	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก กองช่าง

ข้อความใหม่

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๒.๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕		
๙	โครงการปรับปรุง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กในเขตองค์การ บริหารส่วนตำบล บางอง พิกัดจุดที่ ๑ ๙.๑๔๘๘๓๘๘๕N ๙๙.๐๔๘๑๕๕๓๗E พิกัดจุดที่ ๒ ๙.๑๔๘๑๖๑๑๑N ๙๙.๐๔๕๒๒๕๒E	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ สะดวกปลอดภัย	ซ่อมแซมถนนที่ชำรุดด้วยวัสดุ ซ่อมแซมตามมาตรฐานงาน ทาง (ตามแบบแปลนที่ กำหนด)	๕,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.) (งบ อบจ.) งบกรมส่งเสริมฯ	๕,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.) (งบ อบจ.) งบกรมส่งเสริมฯ	๕,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.) (งบ อบจ.) งบกรมส่งเสริมฯ	๕,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.) (งบ อบจ.) งบกรมส่งเสริมฯ	๕,๐๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.) (งบ อบจ.) งบกรมส่งเสริมฯ	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ สะดวก	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก กองช่าง

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลบางอน อำเภอบางบาล จังหวัดสุพรรณบุรี

แบบ ผ.๐๓

ข้อความเดิม (บัญชีครุภัณฑ์ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ หน้า ๕๕)

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ				หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑	บริหารงานทั่วไป	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการและสำหรับบริการประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๑-๑๑ อบต.บางอน	จัดซื้อรถบรรทุกน้ำ ๖ ล้อ แบบเอนกประสงค์ ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร พร้อมอุปกรณ์	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)
						-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-

ข้อความใหม่ (บัญชีครุภัณฑ์ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ				หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑	บริหารงานทั่วไป	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการและสำหรับบริการประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๑-๑๑ อบต.บางอน	จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร น้ำหนักของรกรวม น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมปั๊มและอุปกรณ์	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)
						-	-	-	๒,๖๓๓,๐๐๐ (ตามบัญชีครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๓)	-